



Pruebas de Acceso a las Universidades de Castilla y León

HISTORIA
LOGSE

Texto para
los Alumnos
Nº páginas 4

ELIJA, ÍNTEGRAMENTE, UNA DE LAS DOS OPCIONES

OPCIÓN A

“En Irún abandonamos el tren francés para tomar el español (...), ya que las vías españolas no tienen el mismo ancho que las francesas, las cuales, por su parte, tienen las medidas normales adoptadas por todas las naciones de la Europa continental, salvo Rusia. (...) Sin duda nuestros gobernantes (...) las ampliaron en 36 centímetros, de acuerdo con los militares, que, de este modo, creyeron proteger a nuestro país de una invasión. Pero (...) esta diferencia de anchura ha acarreado dificultades para el tráfico e incomodidades para los viajeros. (...) La dirección de la Compañía de Ferrocarriles del Norte reside, de hecho, en París, lo mismo que sucede con muchas otras entidades comerciales, industriales y de ferrocarriles. Y es lógico, ya que gran parte de nuestras líneas férreas han sido construidas con capitales extranjeros, o han venido a parar a manos de capitalistas de otros países, a través de operaciones de Bolsa. (...)”

En España, las compañías de ferrocarriles se apresuran a introducir en sus Consejos de Administración, con sueldos muy sustanciosos, a los principales políticos de todos los partidos, para tener (...) personas que cuiden de sus intereses dentro del Ministerio. (...) Así el señor Cánovas del Castillo, presidente anterior y futuro del Consejo de Ministros, es director de cinco grandes compañías y cobra por ello pingües gratificaciones anuales (...).


El único centro manufacturero importante de toda España es Barcelona y su provincia. Su rama principal es la industria algodonera. (...) La industria lanera viene a continuación, pero en menores proporciones. Se puede calcular en 70 a 75.000 el número de trabajadores (...)

Desgraciadamente esta industria (...) sólo puede sostenerse a base de una protección aduanera muy fuerte (...).”

“España tal como es”, de Valentí Almirall (1896),



Líneas de las principales compañías de ferrocarril en la España de finales del siglo XIX.

| | | | |
|---|---|--------------------------|--|
|  | Pruebas de Acceso a las Universidades de Castilla y León | HISTORIA LOGSE | Texto para los Alumnos Nº páginas 4 |
|---|---|--------------------------|--|


A partir de sus conocimientos y de los materiales adjuntos, desarrolle el tema **La industrialización española en el siglo XIX: principales características** (Valoración máxima: 6 puntos) y responda a los siguientes términos históricos y preguntas:

– Términos históricos que aparecen subrayados en el texto (valoración máxima: 2 puntos; 0,5 puntos por cada uno):

- Bolsa
- Partidos
- Consejo de Ministros
- Protección aduanera

– Preguntas (valoración máxima: 2 puntos; 1 punto por cada una):

- Explique brevemente el sistema de turno de partidos introducido por Antonio Cánovas del Castillo.
- Explique brevemente cuáles son las principales corrientes del movimiento obrero en la Historia de España.

| | | | |
|---|---|---------------------------|--|
|  | Pruebas de Acceso a las Universidades de Castilla y León | HISTORIA LOGSE | Texto para los Alumnos Nº páginas 4 |
|---|---|---------------------------|--|


OPCIÓN B

“A lo largo de seis lustros, el Estado nacido el 18 de julio de 1936 ha realizado una honda labor de reconstrucción en todos los órdenes de la vida nacional. Nuestra legislación fundamental ha avanzado al compás de las necesidades patrias... Las leyes hasta ahora promulgadas abarcan la mayor parte de las materias que demanda un ordenamiento institucional. En la Ley de Principios del Movimiento se recogen las directrices que inspiran nuestra política y que han de servir de guía permanente y de sustrato inalterable a toda acción legislativa y de gobierno. En el Fuero de los Españoles y el Fuero del Trabajo se definen los derechos y deberes de los españoles y se ampara su ejercicio. La Ley de Referéndum somete a consulta y decisión directa del pueblo los proyectos de ley cuya trascendencia lo aconseje o el interés público lo demande. La Ley de Cortes establece la composición y atribuciones del órgano superior de participación del pueblo español en las tareas del Estado. Y en la Ley de Sucesión se declara España, como unidad política, constituida en Reino y se crea el Consejo del Reino, que habrá de asistir al Jefe del Estado en todos los asuntos y resoluciones trascendentales de su exclusiva competencia”.

Preámbulo de la Ley Orgánica del Estado, BOE del 11 de enero de 1967.



El general Franco vota en diciembre de 1966 en el referéndum que ratificó la Ley Orgánica del Estado.

| | | | |
|---|---|--------------------------|--|
|  | Pruebas de Acceso a las Universidades de Castilla y León | HISTORIA LOGSE | Texto para los Alumnos Nº páginas 4 |
|---|---|--------------------------|--|

A partir de sus conocimientos y de los materiales adjuntos, desarrolle el tema **Fundamentos ideológicos e institucionalización del régimen franquista. La oposición a la Dictadura** (valoración máxima: 6 puntos), y responda a los siguientes términos históricos y preguntas:

- Términos históricos que aparecen subrayados en el texto (valoración máxima: 2 puntos; 0,5 puntos por cada uno):

- 18 de julio de 1936
- Movimiento
- Fuero del Trabajo
- Jefe del Estado

- Preguntas (valoración máxima: 2 puntos; 1 punto por cada una):

- Explique brevemente la actitud de las potencias extranjeras respecto a la Guerra Civil Española de 1936-39.
- Comente, de manera concisa, los rasgos más significativos de la Constitución que se hallaba vigente en la España de 1936.